



MAN TGE Шасі з подвійною кабіною 3.180

Допустима загальна вага 3500 кг

Споряджена вага з водієм 2 485 кг

Двигун Двигун 2.0 л

Потужність 130 кВт (LD) (177 к.с.)

Привід Передній привід

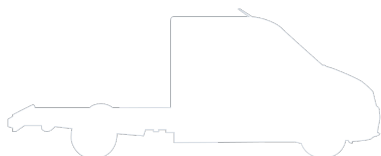
Передачі 6-ступінчаста механічна коробка передач

Тип кузова Довгий, Плоский дах

Лакування Сірий Ascot Grey

Висота
2 321 мм

Колісна база
4 490 мм



Довжина x Ширина
7 004 мм x 2 098 мм

СПЕЦИФІКАЦІЇ

Загальна довжина	7 004 мм
Колісна база	4 490 мм
Передній звис	1 000 мм
Висота	2 321 мм
Ширина без дзеркал	2 098 мм
Ширина з дзеркалами	2 427 мм
Ширина колії передньої осі	1 770 мм
Ширина колії задньої осі	1 788 мм
Дорожній просвіт (значення для завантаженого автомобіля)	195 мм
Висота верхнього краю рами	760 мм
Довжина вантажної платформи з заводу	3 500 мм
Ширина вантажної платформи з заводу	2 040 мм
Зовнішня ширина платформи з заводу	2 098 мм

Двигун	Двигун 2.0 л
Потужність	130 кВт (LD) (177 к.с.)
Передачі	6-ступінчаста механічна коробка передач
Привід	Передній привід
Споряджена вага з водієм	2 485 кг
Радіус розвороту	16,9 м

MAN TGE Шасі з подвійною кабіною 3.180



КОЛЬОРИ ТА ОЗДОБЛЕННЯ

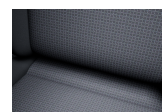
Сірий Ascot Grey (6U6U)



Сіро-чорний / титаново-чорний паладій / перламутрово-сірий (GA)



Чохли сидінь із тканини Toronto Grid (NOV)



ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

ЕКСТЕР'ЄР

Зовнішнє дзеркало, з електричним регулюванням і обігрівом (6XN)



Заводська заправка паливом 15 л (1Z2)



Запасне колесо (сталеве) з бортовим комплектом інструмента та домкратом (ZR8)

Бортовий комплект інструмента та домкрат

1S1

Запасне колесо (сталевий обід) із шиною

1G2

Протипідкатний захист збоку (0S4)



ІНТЕР'ЄР

Відділення для рукавичок із блокувальною заслінкою, з освітленням (4Z3)

Система кондиціонування Climatic у кабіні (KH6)

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

ІНТЕР'ЄР

Виконання для курців: розетка на 12 В із підкурювачем, попільничкою та підстаканником (9JC)

Сидіння Comfort ліворуч (3TE)



Двомісне пасажирське сидіння біля водія праворуч, із речовим ящиком (3SJ)



Електричний додатковий повітряний обігрівач (1400 Вт) (7E7)

ПАКЕТИ

Будівельний пакет для бортової платформи (ZMI)



Безпечне внутрішнє дзеркало, із можливістю затемнення 4L2

Стоянкові ліхтарі на даху, спереду 6S3

Підготовка для тягово-зчіпного пристрою (без комплекту кабелів, розетки, 1D7 кронштейна зчіпного пристрою)

Бортова платформа з алюмінієвими бортами, кріпильними вушками і підніжкою 5HK

Вікно в задній частині кузова 4NM

ОСНАЩЕННЯ

Повний допуск N1 (до допустимої повної маси 3,5 т включно) (5EV)

Підготовка для 3-го ліхтаря сигналу гальмування (8R6)

Протитуманна фара разом із поворотним світлом (8WH)

Індикація рівня рідини склоомивача (8X2)

Бризковики спереду та ззаду (6N2)

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

ОСНАЩЕННЯ

1 протівідкатний упор (2NB)



Аптечка першої допомоги, знак аварійної зупинки та світловідбивний жилет (1T9)

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ЕКСТЕР'ЄР

Кінцева поперечина широка, Д = 1899 мм і В = 258 мм, пригвинчена	AT4	Зовнішнє дзеркало ліворуч, опукле, з інтегрованим світлодіодним показником повороту та ширококутним оглядом	5SB
Зовнішнє дзеркало праворуч, опукле, з інтегрованим світлодіодним показником повороту та ширококутним оглядом	5RB	Гратка захисного піддона радіатора, чорна, із хромованою планкою	6KA
Стандартний дах	3FS	4 колеса зі сталевими дисками 6 1/2 J×16, вантажність 1200 кг, у сріблястому кольорі	F85
Ковпак колеса з логотипом MAN посередині	1NE	Літні шини	V60
Шини 235/65 R16C 115/113 R, оптимізовані за опором коченню	Q70	Передній бампер сірого кольору з декоративною планкою, пофарбованою в колір автомобіля	2JF
Термозахисне скління	QL7		
Двері кабіни	OD1		

ІНТЕР'ЄР

Полиця над лобовим склом з відсіками для речей, 2 нішами стандарту 1-DIN і світильником	QE4	Гумова підлога в кабіні	5AC
4-місне пасажирське сидіння в другому ряді	3UN	Електричне стоянкове гальмо	UH2
Заходи амортизації та зменшення внутрішнього шуму класу Premium	3W6	Вставка панелі приладів, індикація в км/год	U5A
Панель приладів	4N0	Багатофункціональне кермове колесо	2FB
Цифрова приладова панель	7J2	Система контролю тиску у шинах	7K3
Сонцезахисні козирки, відкидні та поворотні вбік	6DA	Переривчастий режим роботи склоочисників із датчиком світла та дощу	8N6
Багатошарове теплоізоляційне вітрове скло	4GF	Без 2-го теплообмінника та 2-го випарника	6AA

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ОСНАЩЕННЯ

Без збільшення або зменшення допустимої повної маси	1UA	Система допомоги рушання на підйомі	UG1
Подушка безпеки водія та переднього пасажирів із можливістю деактивації подушки переднього пасажирів	4UF	Підготовка для Alcohol Interlock	GV1
MAN SmartLink	9WJ	Без системи попереджувальної звукової сигналізації ввімкнення заднього ходу	IL0
Система автоматичного гальмування	8J3	Акумуляторна батарея 520 А (92 А-год)	JOB
Дискові гальма спереду, 16"	1LA	Без попередження про мертву зону та рушення	BR0
ESP з електронним блокуванням диференціала, антипробуксовувальною системою (АПС) та ABS	1AS	Бортова документація українською мовою	7YA
Робоча напруга 12 В	9Z0	Базова система підвіски / амортизації та базова стабілізація	1BA
Без ліхтарів сигнальних показників на даху	9H0	Без блокування диференціала	1Y0
Електронний іммобілайзер	7AA	Система попередження аварійного зближення під час паркування Park Distance Control (PDC) спереду й ззаду	7X2
Без вимикача акумуляторної батареї	9BA	Роз'єми USB Type C для передачі даних і заряджання з підвищеною потужністю	U9E
Денні ходові вогні з допоміжним світлом	9C7	Електрична клемна панель і підготовка KFG	IP4
Генератор трифазного струму 180 А	8GV	Круїз-контроль	8T2
Подвійні галогенові фари	8ID	Багатофункціональна передня камера	QK1
Паливна система Diesel Plus, вологовідділювач із датчиком	1A9	Без обмежувача швидкості	LT1
4 динаміки: 2 високочастотні, 2 низькочастотні	8RE	Система контролю уваги та втоми водія	EM2
MAN Media Van (10,4 дюйма)	18U	Триточкові автоматичні ремені безпеки з пристроєм регулювання висоти	3QN
Без пробісних маячків	9LA	Задні ліхтарі	8SA
Розетка на 12 В у кабіні (на панелі приладів)	EU1	Контроль ременя безпеки, електроконтакт у замку ременя безпеки; спереду + ззаду	9P9
Бічні габаритні ліхтарі	8F1	2 ключі з дистанційним керуванням	8QJ
Система «старт-стоп» із рекуперацією енергії гальмування	7L6	Активна система LKA	6I1
Без системи стабілізації під час бічного вітру	KJ0	Безключовий запуск двигуна Keyless Start	4I7
Цифровий радіоприйом (DAB+)	QV3	Комфортна телефонія із функцією індуктивного заряджання, без під'єднання зовнішньої антени	9ZV
Без 2-ї акумуляторної батареї	8FA	Без підготовки для 2-го генератора трифазного струму	8HA

СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

КУЗОВИ ТА ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Бортова платформа з алюмінієвими бортами, кріпильними вушками і підніжкою 5HK



Застереження

Загальна інформація

Наявність може відрізнятися залежно від країни. Наявність, обсяг послуг та специфікація відповідної послуги й моделі автомобіля залежать від модельного року.

Автомобілі та продукти, представлені на цьому веб-сайті, можуть відрізнятися формою, дизайном, кольором та обсягом постачання. Деякі зображення можуть містити спеціальне обладнання, аксесуари та декоративні елементи, які оплачуються додатково. Технічні характеристики та обладнання описаних автомобілів є лише прикладами та можуть відрізнятися, зокрема, залежно від країни. Показані продукти та послуги можуть бути недоступні в усіх країнах. Ми залишаємо за собою право вносити зміни в будь-який час.

Системи кондиціювання повітря в наших автомобілях містять фторовмісні парникові гази (R134a / GWP 1430 з масою до 1,15 кг, що еквівалентно 1,6445 т CO₂). В автомобілях MAN TGE класів N1, M1, N2 та M2 використовується холодоагент типу R1234yf. Значення GWP використовуваного холодоагенту становить 4 (тип холодоагенту R1234yf). У випадку одного холодильного компресора кількість заправки коливається від 540 до 570 грамів. У випадку двох холодильних компресорів вона коливається від 785 до 815 грамів.

У MAN eTGE використовується холодоагент R134a. Значення GWP використовуваного холодоагенту становить 1,430 (тип холодоагенту R134a). Рівень заправки залежить від холодильного компресора та коливається від 560 до 590 грамів.

Ми, MAN Truck & Bus SE, усвідомлюємо свою відповідальність за упаковку, яку ми випускаємо на ринок, і відповідально впроваджуємо вимоги Закону про упаковку.

Додаткова інформація до MAN TGE

Наші автомобілі MAN TGE стандартно оснащені літніми шинами. Будь ласка, перевірте національні правила щодо будь-яких обов'язкових зимових шин. Ваш партнер MAN із задоволенням проконсультує вас.

Зазначені дані про витрату палива та викиди були визначені відповідно до процедур вимірювання, встановлених законом. З 1 вересня 2017 року деякі нові транспортні засоби вже проходять типові схвалення відповідно до Всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких транспортних засобів (WLTP), більш реалістичної процедури випробувань для вимірювання витрати палива та викидів CO₂. З 1 вересня 2018 року WLTP також замінив Новий європейський цикл руху (NEDC) для легких комерційних автомобілів. У випадках, коли значення витрати палива та викидів вказані як діапазони значень, вони не стосуються конкретного окремого транспортного засобу та не є частиною пропозиції продажу. Вони використовуються виключно для порівняння між різними типами транспортних засобів.

Додаткове обладнання та аксесуари (додаткові деталі, різні формати шин тощо) можуть змінювати відповідні параметри транспортного засобу, такі як вага, опір коченню та аеродинаміка. У поєднанні з погодними та дорожніми умовами, а також стилем водіння, вони також можуть впливати на витрату палива та енергії, викиди CO₂ та показники продуктивності транспортного засобу.

Класи ефективності оцінюють транспортні засоби для пасажирських перевезень з реєстрацією як пасажирський транспортний засіб M1 відповідно до викидів CO₂ з урахуванням власної ваги транспортного засобу. Транспортні засоби, що відповідають середньому значенню, класифікуються як D. Транспортні засоби, що перевищують поточний середній показник, класифікуються як A+, A, B або C. Транспортні засоби, що нижчі за середній показник, класифікуються як E, F або G.

Додаткову інформацію щодо офіційної витрати палива та офіційних питомих викидів CO₂ нових транспортних засобів для пасажирських перевезень з реєстрацією як пасажирський транспортний засіб категорії M1 можна знайти в «Посібнику з економії палива, викидів CO₂ та споживання енергії всіх нових моделей легкових автомобілів».